

**PÕLTSAMAA JÕE XXVII TALIMÄNGUDE LUMERADA**  
**JA**  
**PIIROJA TALV 2009**  
**II etapp**

**Võistlusjuhend**

**1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja**

1.1 Võistlus toimub 31.jaanuar 2009 a. Piiraja rallikrossi rajal, Alastvere küla, Põltsamaa vald, Jõgevamaa.

1.2 Võistluste ajakava

08.00 - 09.00 Registreerimine.

08.30 – 09.30 **Rajaga tutvumine.**

09.45 - 10.00 Võistlejate koosolek

10.00 Võistlussõidud

15.30 Võistluste lõpp ja autasustamine võistluspaigas (aeg on orienteeruv)

1.3 Võistluste korraldaja: MTÜ Põltsamaa Tehnkkaspordiklubi. Info Hillar Kalam 5026020  
e-mail [autosportiklubi@hotmail.ee](mailto:autosportiklubi@hotmail.ee)

Võistluste juht Kaido Soolepp 5279964 ;e-mail [kaidosoolepp@hotmail.ee](mailto:kaidosoolepp@hotmail.ee)

**2. Võistlusklassid. Tingimused**

2.1 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

1. Sõiduaudod 2WD-esi

2. Sõiduaudod 2WD-taga

3.Sõiduaudod NOORED (ainult 2WD/alla 18 eluaasta)

4.Sõiduaudod Naised (2WD)

5.Sõiduaudod 4WD

2.2 Tänavasõiduaudodeks loetakse kõiki sõiduaudosid mis kasutavad antud juhendis määratletud tänavasõidurehve.

2.3 Klassid 1-5. kasutatavad tänavasõidu naastrehve .

Tänavarehv peab vastama järgmistele tingimustele:

naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui:

• rehvis, mille velje läbimõõt on kuni 13" – 90;

• rehvis, mille velje läbimõõt on 14" ja 15" – 110;

• rehvis, mille velje läbimõõt on enam kui 15" – 130;

• rehvis, mille velje läbimõõt on 17" ja enam – 150;

kõvasulami läbimõõt on max 2,0mm ja väljaulatuvus rehvist max 2,0mm

2.4 Kontroll rehvide üle toimub enne starte ja voorude kestel. Rehvid peavad vastama tingimustele võistlusel igal ajal.

### **3. Võistlemise kord**

- 3.1. Sõidetakse kolm voozu. Sõidetakse päripäeva. Kasutatakse vaba stardijärjekorda. Start on eraldi koridorist.
- 3.2. Võistlustulemus selgub kahe parema võistlussõidu aegade summeerimisel.
- 3.3. Valestardi korral on karistusaeg 10 sek.
- 3.4. Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber.
- 3.5. Ringi pikkus kuni 1,1 km, raja laius 10-16 m. Raja servad on tähistatud
- 3.6. Start foori või lipuga ja finiš antakse lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.
- 3.7. Raja lühendamine ja rajapiirde puude-10 sek, raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega
- 3.8. Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid
- 3.9. Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale 2 kuni 3 autot.
- 3.10. Ühes voozus sõidetakse 3 ringi.
- 3.11. Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.
- 3.12. Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu lõppemist. Kui auto, mille võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub autode vahetamine stardikoridoris.
- 3.13. Kui startinud võistleja ei lõpeta voozu sõitu, kuid soovib startida järgmises voozus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane aeg+ 10 sek
- 3.14. Proteste saab esitada ,15 minutit peale sõitja finitseerimist, kirjalikult võistluste juhile. Protesti kautsion 500 EEK
- 3.15. Võistleja võidakse vastavalt EAL VM eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.
- 3.16. Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

### **4. Tulemused**

- 4.1. Ajavõtt 1/10 sekundilise täpsusega
- 4.2. Võrdse tulemuse korral saab eelistuse teises voozus parema tulemuse saavutanud võistleja
- 4.3. Igas masinaklassis autasustatakse 3 paremat.

### **5. Dokumendid ja varustus**

- 5.1. Arvestusklassis 3. nõutakse vanema või vastutaja allkirjaga registreerimislehte. Osavõtt lubatud ainult vanema vastutusel ja autoomaniku nõusolekul.
- 5.2. Arvestusklassides 1,2,4,5 allkirjastatud registreerimislehte
- 5.3. Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine treening ja võistlussõitudes.
- 5.4. Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

### **6. Osavõtumaks**

- 6.1. Stardimaks NOORED 150EEK, NAISED 150 EEK; 2WD (esi-taga) 150 EEK  
4WD 250 EEK

## **7. Võistluste territoorium**

7.1 Võistluste territooriumiks loetakse Piiraja rallikrossi raja territooriumit.

7.2 Võistluste territooriumil tuleb alluda Võistluste Juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele. **Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksi alal ja maha sõiduteel on lubatud suurim kiirus 10km/h selle eiramine on karistatav. Võistluste juhil on õigus, silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 300 EEK) või võistleja eemaldada võistluselt.**

## **8. Autasustamine**

8.1. Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikate ja diplomitega.

8.1.2. Eriauhinnad.

8.2. Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.

**Võistluste juhil on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi lähtuvalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast**

**Võistlustest osavõtt omal vastutusel.  
Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja vastutust ei kannata.**